



Bestuurssamenstelling: Voorzitter J.Otte , Penningmeester C. Sneijder.
Havencommissarissen D. du Saar en J.Vermaat, Secretaris A. Boll . Bank: RABO 34.61.75.208
Secretariaat : Martjeland 1, 9166LR Schiermonnikoog tel; 0519-532535 bollaq@hetnet.nl

Schiermonnikoog ,11-4-2018 .

Verslag van de ledenvergadering gehouden in "de Marina", op 10-4-2018 , 20.30 uur .

Aanwezig van het bestuur : J.Otte ,C.Sneijder,D.du Saar,A.Boll

Aanwezig aantal leden: 23 Afzeggings : 3

Om 20.35 opent de voorzitter de vergadering met een welkom aan Jelle Vermaat als nieuw lid en noemt de namen van de , niet aanwezige buitenleden , Ronald en Jaqueline Boontje , deze zijn opnieuw lid geworden .

Vervolgens gedenken wij staande , de leden die ons zijn ontvallen in het voorbije verenigingsjaar . Die leden zijn :
Fye de Groot , Hendrik Perdok , Trijn Groendijk, Henk Koning en Frea van der Zee

Punt 2 van de agenda , notulen vergadering 2017 , worden accoord bevonden .

Bij het onderwerp , baggerspecie storten op het Wad , legt Louis Wiersema uit dat er momenteel een procedure tegen de wet Natura 2000 loopt en dat deze zaak dient in week 16 a.s.

Punt 3 van de agenda , mededelingen secretaris :

Huurcontract voor opslag container aan de Veerweg is getekend op 9-5-2017 en huurcontract haven is op 14-12-2017 eveneens getekend .

Opzeggingen van Siep van der Zwaag [wegens verhuizing] en Jorn van Boven zijn ontvangen .

Aanmeldingen als lid ontvangen van R. en J. Boontje en J.Vermaat

Door de vereniging is in maart 2018 een oproep geplaatst in Dorpsbode en mail om gegadigden op te roepen voor een op het eiland te geven marifoonkursus . Omdat de data niet goed in de diverse agenda's pasten werd uitgeweken naar Lauwersoog om bij onze zustervereniging die cursus te kunnen volgen , 5 personen hebben zich daar ingeschreven .

De statuten en huishoudelijk reglementen van onze vereniging stammen uit 1982 en zijn aan herziening toe .Het streven is om aangepaste versies , na voorlegging aan de leden , voor de ledenvergadering van 2019 gereed te hebben .

Punt 4 van de agenda , mededelingen voorzitter :

Daar de procedure van baggeren gewijzigd is , het slib mag immers niet meer op het Wad gestort worden , dienen wij , omdat de "baggerboot" het slib uit de haven "sleept" de steigers jaarlijks te verwijderen . Dat is een tijdrovende klus die inspanning kost van de havencommissaris en zijn helpers . Die helpers zijn wisselend in aantal daarom stelt de voorzitter voor om een ploeg van 6 personen en 3 reserves aan te stellen die deze werkzaamheden op zich neemt .Vrijwilligers worden verzocht zich te melden !

Ook meldt hij dat er een vorm van samenwerking tot stand is gekomen met de WSV "Lauwerszee" te Lauwersoog .Voorlopig komt dat tot uiting in het gegeven dat flyers , bekendmakingen met betrekking tot de watersport in het algemeen , op de wederzijdse publicatieborden in de havens onder de aandacht worden gebracht .Ook de uitnodiging onzerzijds om de "Lauwerszee"leden meet te laten varen tijdens ons jaarlijkse "Rondje Eiland" . Dat Rondje zou , traditioneel , besloten dienen te worden met een gezellige "nazit" in de "Marina" .

Hij wijst op de sfeervolle foto's , door Pieke Sneijder gemaakt , van het laatste "Rondje" in 2017 , die foto's worden door Pieke aangeboden , waarvoor hulde !

Vervolgens maakt hij bekend dat op last van de "Stichting" er geen boottrailers of anderszins bootmateriaal , meer op de haven geparkeerd mogen worden .

Punt 5 .

Dennis geeft aan waar de belemmeringen liggen om goed te kunnen baggeren . Financiële beperkingen maar vooral de wet natura 2000 laat niet toe dat slib op het Wad gestort wordt , daardoor kan niet diep gebaggerd worden maar wordt de haven "gladgestreken". De steigers dienen daartoe steeds weer verwijderd te worden .Daarom roept hij op tot het vormen van een havencommissie die de werkzaamheden helpen uitvoeren bij het verwijderen en herplaatsen van de steigers .

Hij legt ook uit , dat voor indeling van de haven , hij over de bootspecificaties en gegevens als telefoon/mailnummers van de leden wenst te beschikken en heeft daartoe per mail een in te vullen formulier gemaakt . De ligplaatstoewijzing volgt als de gegevens binnen zijn en verwerkt .

Dan geeft hij aan dat de steigers renovatie behoeftig zijn en daarvoor is door Dirk Visser , de afgetreden havencommissaris , het nodige aan materiaal verzameld waaruit keuze moet worden gemaakt om de reparaties uit te voeren.

Jan Visser wijst op de haven van Vlieland waar ervaringen zijn met divers materiaal , al of niet bruikbaar voor ons , info ter plaatse wordt door hem aangeraden .

Punt 6 .

De liggelden voor alle schepen worden verhoogd met 21% gezien de verplichting tot afdracht BTW .Echter de vereniging kan ook in rekening gebrachte BTW gelden verrekenen met door ons te betalen BTW , de verwachting is dat daardoor een 50/50 situatie ontstaat .

Coen wijst er op dat niet alleen motorboten met een motor zijn uitgerust , ook zeilboten beschikken daarover , dus gelijke monniken gelijke kappen .

Punt 7 .

De kascommissie , bij monde van Iemke Groendijk , meldt dat de controle van de kas in orde bevonden is . De penningmeester wijst op het door hem opgestelde financiële overzicht dat op de tafels ter inzage ligt . Koos Siebes stelt voor om , gezien de florissante kassituatie, een onderhoudsfonds o.i.d. in te richten .

De nieuwe kascommissie bestaat uit Reinier Heijting en Annie Rickal .

Punt 8 .

Dennis vraagt assistentie bij het onderhouden van onze verenigings web-site .

Punt 9 .

Daar dit aangekondigde onderwerp reeds aan de orde was gekomen [parkeren trailers] , werd onder dat nummer gemeld dat Jelle Vermaat , bij acclamatie , voor 1 jaar benoemd is tot havencommissaris .

Punt 10 ,rondvraag .

Jan Willem wijst er op dat een lid vorig jaar niet zorgvuldig is omgegaan met de regels betrekking hebbend op verontreiniging in de haven .

Dat lid pompte vervuild bilgewater in de haven en plaatste vervuilde scheepsattributen op de steigers waardoor deze op hun beurt ook vervuild raakten , tevens werden die attributen niet opgeruimd , kwalijk !

Daarop meldde Dennis dat een container voor deponeren van olie , vetten etc. op de haven niet is toegestaan .

In geval van calamiteit is er op de haven ,bij havenmeesters, een "ring"aanwezig is die gebruikt dient te worden in geval van vervuiling .

Bovendien zijn er in het dorp voldoende mogelijkheden om genoemde afval soorten af te geven .

Dan , om 21.20 uur is er pauze , ingeluid door Coen , het befaamde "Rondje van de Penningmeester" .

Na de pauze biedt Pieter Zijlstra , die ochtend door hem geraapte , oesters aan , een smakelijke verassing !

Dan neemt hij het woord en neemt ons aan de hand van fotos' , schetsen en verhalen mee op zijn reizen over en op het Wad . Leerzame zaken voor het varen en fourageren op het Wad worden ons aangereikt .

Een blik in de toekomst , op te verwachten energiebronnen , brengt ons bij solar , wind , maar vooral waterstofgas . Dat laatste gas is volgens Pieter de bron bij uitstek .

Wij zijn geïnformeerd !

Pieter , die wij leerden kennen als een enthousiast en gedreven verteller , sluit af om ca. 22.30 uur .

Daarna keerde een ieder , begeleid door een koude oostenwind , huiswaarts .

Arij Boll

